



Istanbul Boğazı'ndaki Avrasya Tüneli, iki katlı olacak.

Tüp geçitten günde 120 bin araç geçecek



SERKAN OCAĞ
İSTANBUL
serkan.ocak@radikal.com.tr

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın temelini attığı İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçisi (**Avrasya Tüneli**) tamamlandığında tarihi yarımada günde 120 bin araç geçeceği tahmin ediliyor.

Avrasya Tüneli'nin temeli Başbakan Erdoğan tarafından 26 Şubat'ta atıldı. Projeyle, iki kuta Göztepe ile Kazlıçeşme arasına yapılacak tünel ve karayolu ile denizin altından birbirine bağlanacak. Projenin sözleşmesi 25 Şubat 2011'de imzalandı.

Sözleşmeye göre, devlet tünelden yılda 25 milyon araç geçmesini garanti altına alıyor. Bu da günde 63 bin 500 araç anlamına geliyor. İhale alan konsorsiyumun Endüstriyel İlişkiler Koordinatörü Kemal Özhelli, bu kadar araç geçmesi halinde 1 milyar 75 milyon dolarlık projeden zarar edebileceklerini, ama zaten günde 120 bin araç geçmesini beklediklerini söyledi.

Uzmanlar projeye, 'İstanbul'un trafik yükünü arttıracığı', 'toplu taşımının teşvik edilmemesi', 'imar planla-

rının olmaması', 'proje detaylarının bilinmemesi', 'devletin araç geçiş garantisi vermesi', 'tarihi yarımada zarar vereceği' gibi nedenlerle tepki göstermişti. Bu eleştirilere cevap veren Özhelli, şunları söyledi:

"Tarihi yarımada yollar yeniden düzenlenecek. Yollar üç şeritten dört şeride çıkarılacak. Işıklar kaldırılacak, 'bat-çık'lar yapılacak, ulaşım daha işlevsel hale gelecek. Bizim hedefimiz 1. ve 2. köprü müşterisini buraya çekmek. İki yıl sonra köprülerin kapasiteleri dolacak. Denizin altında açılacak tünel, dünyada ikinci örnek olacak. Trafik akışının nasıl olacağı ile ilgili modellemeler yapıldı. Cankurtaran-Kazlıçeşme, Koşuyolu-Göztepe arasındaki yollarda saatte 80 kilometre hızla gidilecek. 100 dakikadan fazla süren yol, 15 dakikaya inecek. Tarihi yarımada gitmek isteyenler, Cankurtaran'da tünelden sonra Eminönü veya diğer yerlere gidebilecek. Uzmanlara göre, günün üç saati yoğun trafik olarak hesaplanıyor ancak biz 13 saatin yoğun olacağını baz alarak modellemeler hazırladık."

Özhelli, projede demiryolu olmasının nedenini 'eğim'e bağladı: "Eğim nedeniyle demiryolu yapılmıyor. Zaten Marmaray demiryolu olduğundan buna gerek yok."

